

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

NAZWA: **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DLA ZADANIA:  
"NAPRAWA PRZEJAZDU KOLEJOWEGO W CIĄGU UL.  
DROGA OWIDZKA W STAROGARDZIE GDAŃSKIM"**

LOKALIZACJA: **Starogard Gdański, ul. Droga Owidzka**

WYKONAWCA: „TED-TRANS” Tadeusz Jakubowski  
ul. Płońska 21  
83-011 Gdańsk

AUTOR OPRACOWANIA:  
PM TRAFFIC Sp. z o.o.  
ul. Bysewska 30  
80-298 Gdańsk



BRANŻA:	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	
PROJEKTANT:	MGR INŻ. <b>PATRYK NAKONOWSKI</b>	PODPIS:
PROJEKTANT:	INŻ. <b>PAWEŁ STEŃCZYK</b>	PODPIS:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. <b>MARCIN ZAWISZA</b>	PODPIS:
DATA:	<b>11.2025</b>	

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

## SPIS TREŚCI:

1. WSTĘP .....	2
1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
1.2. CEL I ZAKRES PRACY .....	2
1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	2
2. STAN ISTNIEJĄCY .....	2
3. OPIS PROWADZONYCH ROBÓT:.....	2
4. OPIS UTRUDNIEŃ I ZAGROŻEŃ .....	4
5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY .....	4

## 1. WSTĘP

### 1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Wykonawcą dla przedmiotowego zadania jest „TED-TRANS” Tadeusz Jakubowski.

### 1.2. CEL I ZAKRES PRACY

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania: Naprawa przejazdu kolejowego w ciągu ul. Droga Owidzka w Starogardzie Gdańskim

### 1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Materiały wyjściowe wykorzystane do niniejszego opracowania:

- mapy w skali 1:500;
- projekt przebudowy;
- inwentaryzacja terenowa;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### ul. Droga Owidzka:

- Kategoria drogi: powiatowa
- Szerokość jezdni ok. 6 m
- Dopuszczalna prędkość 50/90 km/h
- Ruch pieszych odbywa się po chodniku
- Małe natężenie pojazdów
- Po ulicy odbywa się ruch transportu zbiorowego

### Ul. Jabłowska:

- Kategoria drogi: gminna
- Szerokość jezdni: ok. 7 m
- Dopuszczalna prędkość: 50 km/h

- Ruch pieszych odbywa się po chodniku
- Średnie natężenie pojazdów
- Po ulicy odbywa się ruch transportu zbiorowego

#### DW222:

- Kategoria drogi: wojewódzka
- Szerokość zasadnicza jezdni: ok. 7-8 m
- Dopuszczalna prędkość: 50/90 km/h
- Ruch pieszych odbywa się po chodniku i ciągu pieszo-rowerowym
- Natężenie pojazdów: 11 012 poj./dobę – dane z GPR 2020
- Po ulicy odbywa się ruch transportu zbiorowego

#### ul. Parkowa

- Kategoria drogi: gminna
- Szerokość jezdni: ok. 6-7 m
- Dopuszczalna prędkość: 50/90 km/h
- Ruch pieszych odbywa się po chodniku i ciągu pieszo-rowerowym
- Małe natężenie pojazdów
- Po ulicy odbywa się ruch transportu zbiorowego

### 3. OPIS PROWADZONYCH ROBÓT:

Organizacja ruchu została przygotowana na potrzeby zamknięcia i naprawy przejazdu kolejowego w ciągu ul. Droga Owidzka w Starogardzie Gdańskim. Przewiduje się, że roboty będą trwały do 9 dni.

W związku z zamknięciem przejazdu kolejowego konieczne będzie zapewnienie objazdów. Wyznaczono objazd do Owidza, a także z Owidza do Starogardu Gdańskiego.

Objazd będzie prowadził poprzez Drogę Wojewódzką nr 222. Na istotnych skrzyżowaniach na tym ciągu należy postawić tablice oraz znaki objazdowe.

Na Rondzie Pitagorasa w Starogardzie Gdańskim należy umieścić odpowiednie znaki informujące o zamknięciu drogi oraz odległości w jakiej to zamknięcie występuje.

W odległości 50-100 m od miejsca robót należy stosować znaki A-14. Miejsca robót należy wygrodzić barierami U-20b oraz w przypadku występowania ruchu pieszego także barierami U-20c lub U-20d.

Po zakończeniu prac należy przywrócić stan pasa drogowego do stanu pierwotnego.

## Uwaga!!!

- Zastosowane znaki i sygnały drogowe powinny mieć kształt i wielkość znaków średnie na drodze gminnej i duże na drodze krajowej i być wykonane z zastosowaniem folii odbłaskowej II generacji, zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Wprowadzona organizacja i zabezpieczenie robót winno być zrealizowane zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją,
- Za całość oznakowania, jego wprowadzenie i utrzymanie oraz zabezpieczenia robót w trakcie ich realizacji odpowiedzialny jest kierownik budowy,
- Wygrodenie U-20c, można zastąpić ogrodzeniem ażurowym,
- Na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić:
  - organy zarządzające ruchem:
    - Prezydent Miasta Starogard Gdański
    - Starostwo Powiatowe w Tczewie
  - zarząd drogi:
    - Powiatowy Zarząd Dróg w Starogardzie Gdańskim
    - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku – Rejon Dróg w Starogardzie Gdańskim
    - Prezydent Miasta Starogard Gdański
  - Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku
  - Komenda Powiatowa Policji w Starogardzie Gdańskim

## 4. OPIS UTRUDNIENÍ I ZAGROŻENÍ

Utrudnienia:

- Ograniczenia w poruszaniu się pojazdów i pieszych

Zagrożenia:

- Niedostosowanie się użytkowników do znaków i sygnałów drogowych

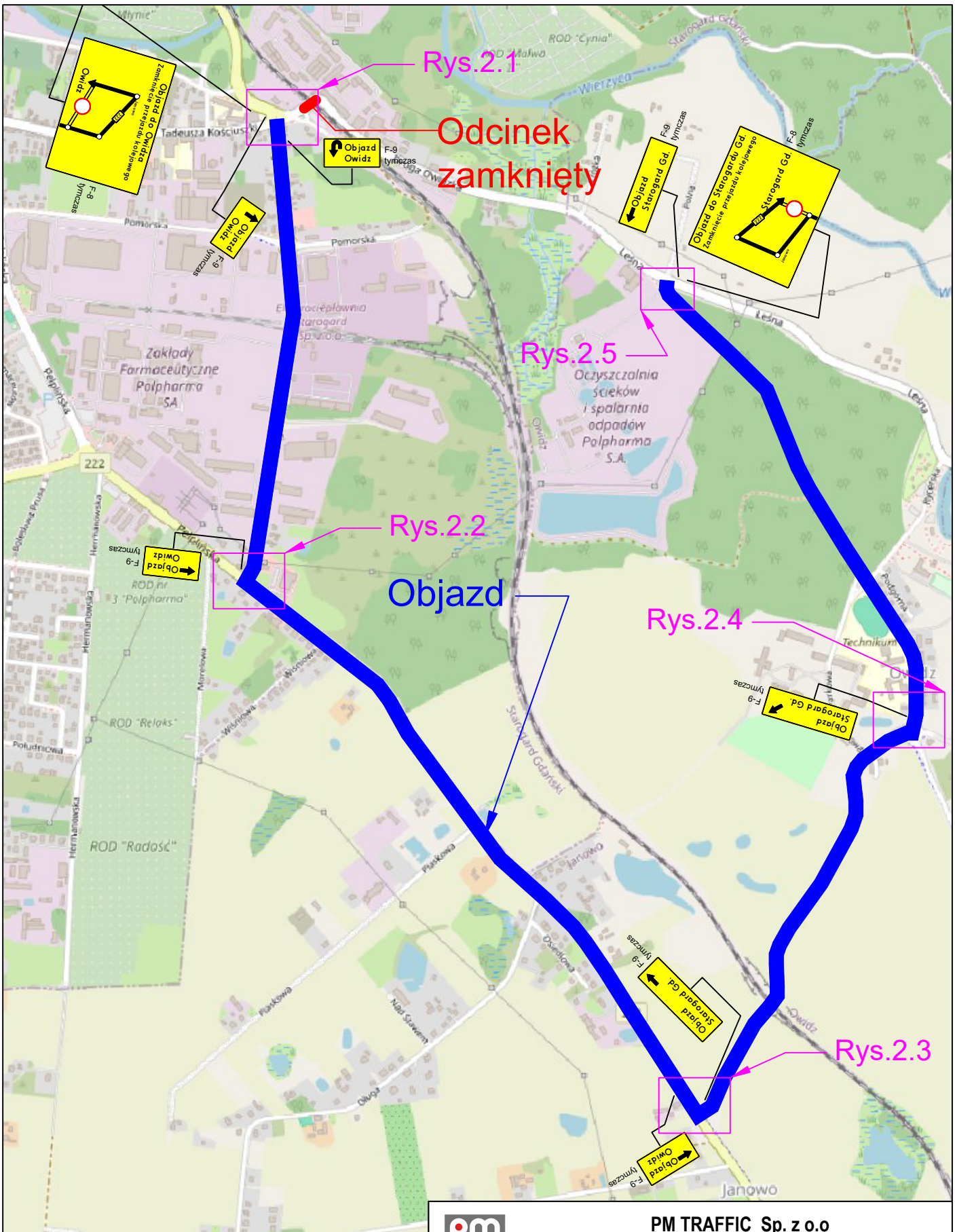
## 5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: kw.IV.2025 r.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu: kw.IV.2025 r.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

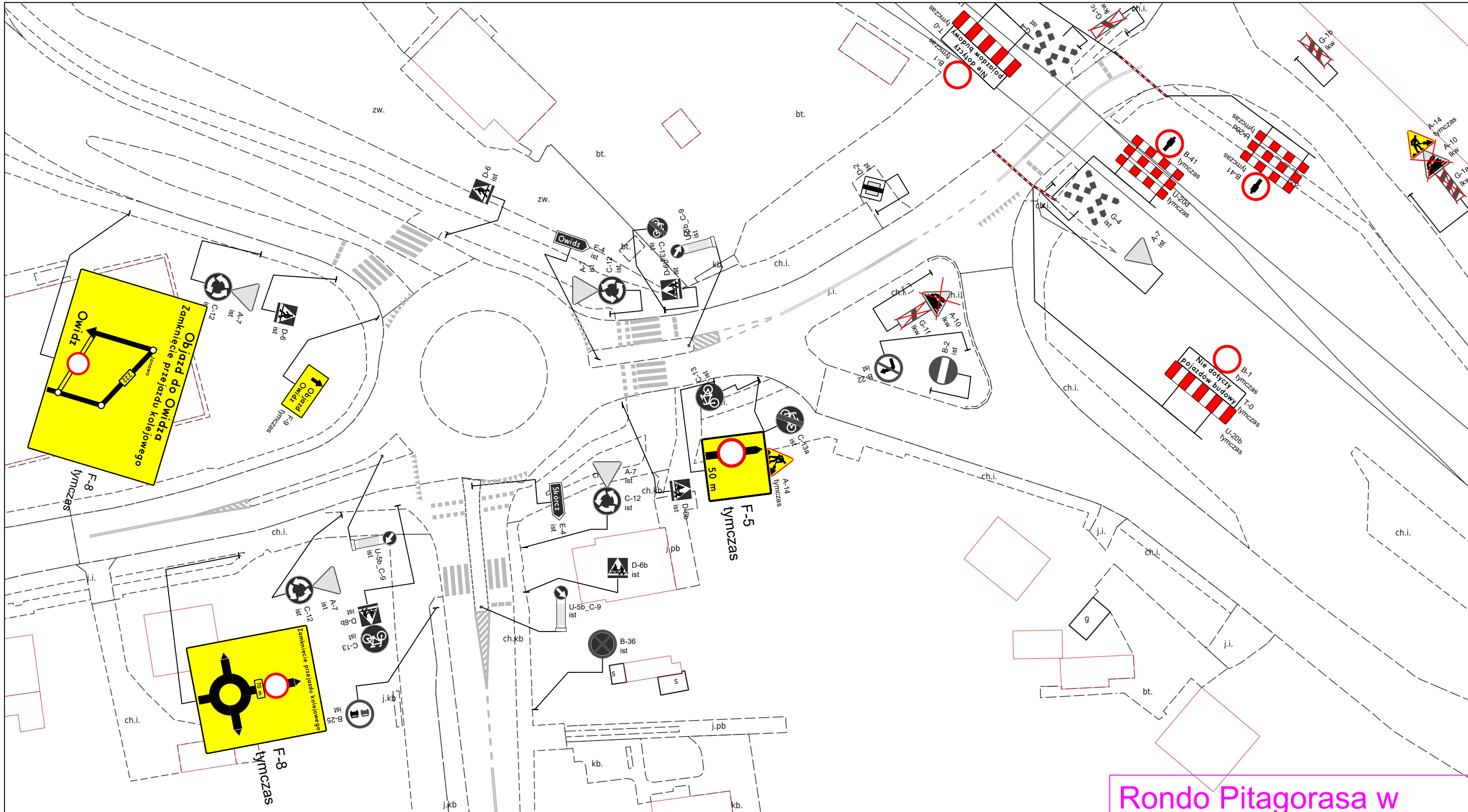
Rys. 1.1.....	Plan Orientacyjny.....	1:10 000
Rys. 2.1.....	Plan sytuacyjny.....	1:500
Rys. 2.2.....	Plan sytuacyjny.....	1:500
Rys. 2.3.....	Plan sytuacyjny.....	1:500
Rys. 2.4.....	Plan sytuacyjny.....	1:500
Rys. 2.5.....	Plan sytuacyjny.....	1:500



**PM TRAFFIC Sp. z o.o**

ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk  
tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu

Nazwa projektu:	Projekt tymczasowej organizacja ruchu dla zadania: Naprawa przejazdu kolejowego w ciągu ul. Droga Owidzka w Starogardzie Gdańskim	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:10 000
Projektant:	mgr inż. Patryk Nakonowski	<i>Włk</i> Data: 11.2025 r.
Projektant:	inż. Paweł Steńczyk	<i>St</i> Rysunek:
Projektant:	mgr inż. Marcin Zawisza	<i>Z</i> <b>1</b>

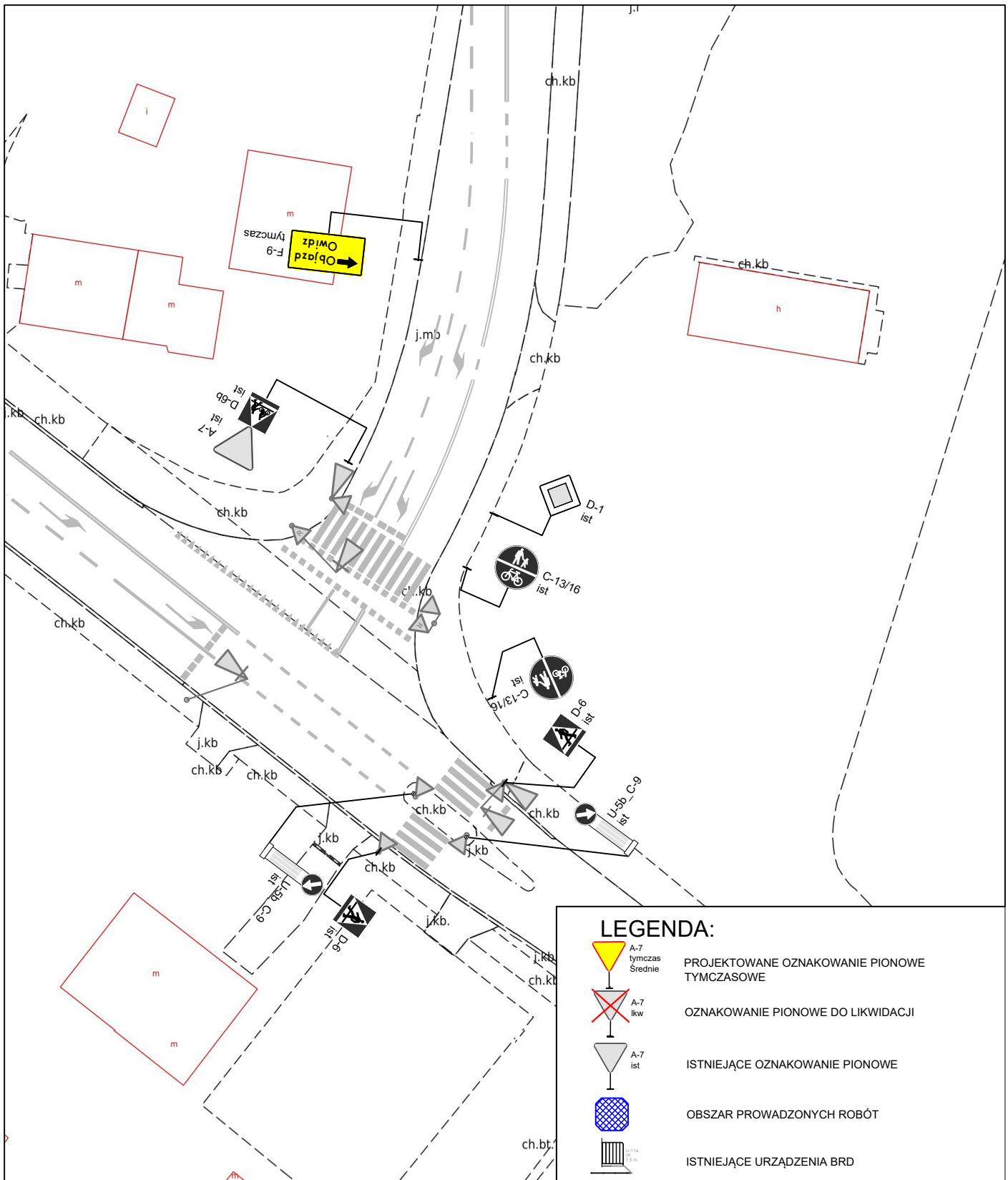


# Rondo Pitagorasa w Starogardzie Gdańskim

**LEGENDA:**

	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE TYMCZASOWE
	OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
	OBSZAR PROWADZONYCH ROBÓT
	ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
	ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

		<b>PM TRAFFIC Sp. z o.o</b> ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu	
Nazwa projektu:	Projekt tymczasowej organizacja ruchu dla zadania: Naprawa przejazdu kolejowego w ciągu ul. Droga Owidzka w Starogardzie Gdańskim		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza:	PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala:	1:500
Projektant:	mgr inż. Patryk Nakonowski		Data: 11.2025 r.
Projektant:	inż. Paweł Steńczyk		Rysunek:
Projektant:	mgr inż. Marcin Zawisza		<b>2.1</b>



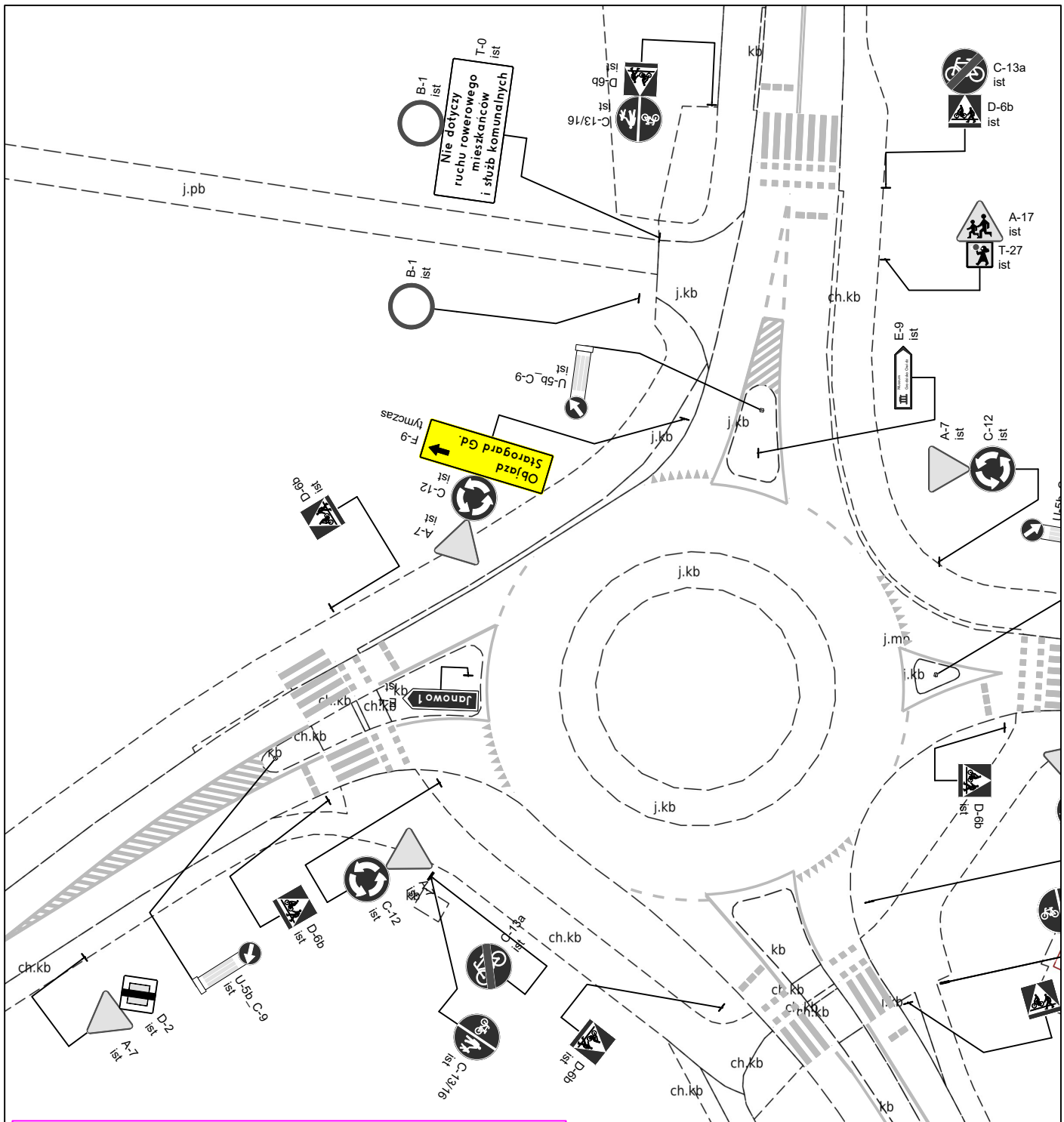
Skrzyżowanie DW222  
ul. Pelplińskiej z  
ul. Jabłowską w  
Starogardzie Gd.

**LEGENDA:**

- A-7 tymczasowe Średnie **PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE TYMCZASOWE**
- A-7 lkw **OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI**
- A-7 ist **ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE**
- OBSZAR PROWADZONYCH ROBÓT**
- ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD**
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME**
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME**

		<b>PM TRAFFIC Sp. z o.o</b> ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu	
Nazwa projektu:	Projekt tymczasowej organizacja ruchu dla zadania: Naprawa przejazdu kolejowego w ciągu ul. Droga Owidzka w Starogardzie Gdańskim		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW	
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Patryk Nakonowski		Data: 11.2025 r.
Projektant:	inż. Paweł Steńczyk		Rysunek:
Projektant:	mgr inż. Marcin Zawisza		<b>2.2</b>







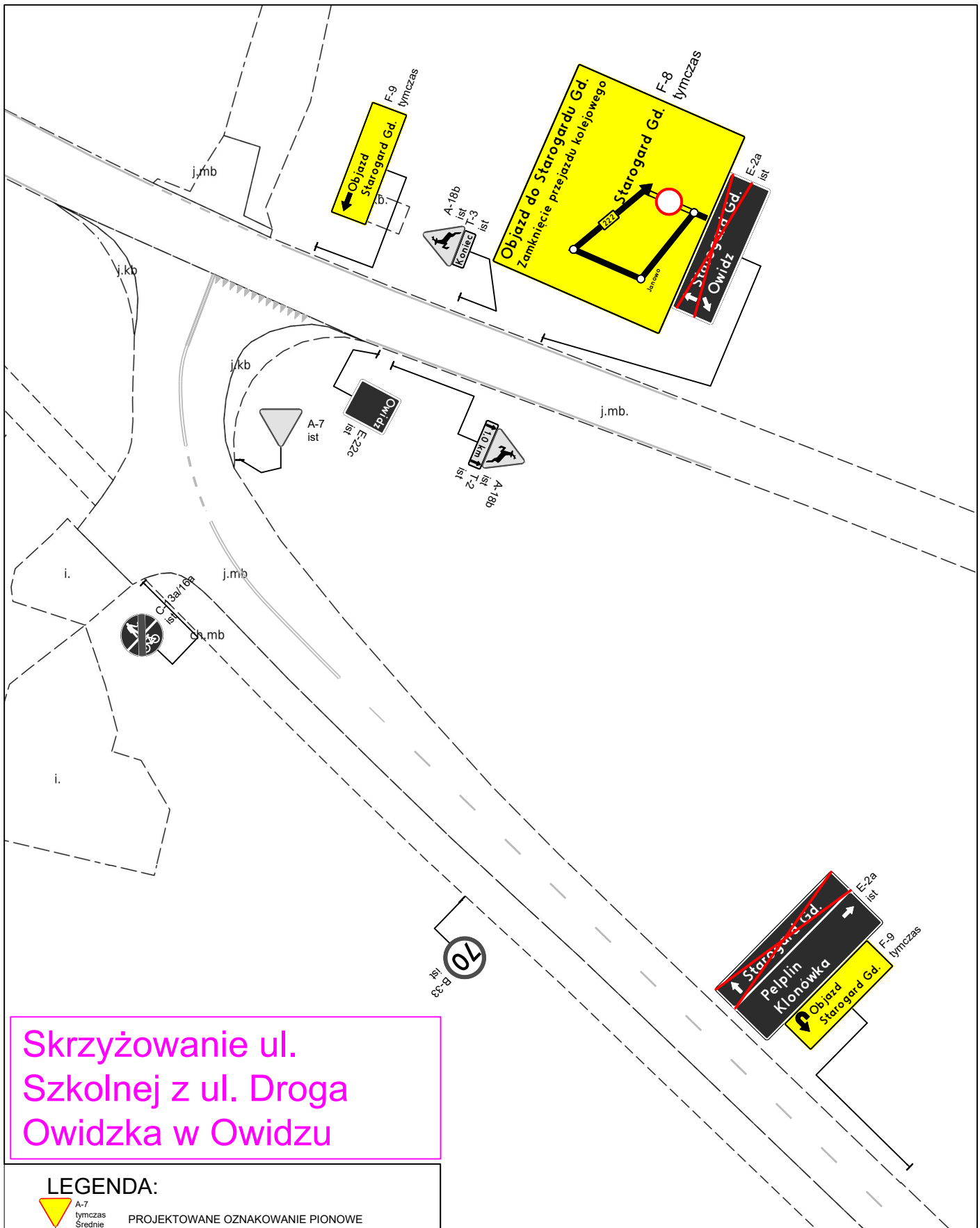


**Skrzyżowanie ulic: Parkowej,  
Jesionowej, Dębowej, Szkolnej  
w Owidzu**

**LEGENDA:**

-  A-7 tymczas Srednie PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE TYMCZASOWE
-  A-7 lkw OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
-  A-7 ist ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
-  OBSZAR PROWADZONYCH ROBÓT
-  ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD
-  PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
-  ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

 <b>PM TRAFFIC Sp. z o.o</b> ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu		
Nazwa projektu:	Projekt tymczasowej organizacja ruchu dla zadania: Naprawa przejazdu kolejowego w ciągu ul. Droga Owidzka w Starogardzie Gdańskim	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Patryk Nakonowski	 Data: 11.2025 r.
Projektant:	inż. Paweł Steńczyk	 Rysunek:
Projektant:	mgr inż. Marcin Zawisza	 <b>2.4</b>



## Skrzyżowanie ul. Szkolnej z ul. Droga Owidzka w Owidz

### LEGENDA:

- A-7  
tymczas  
Srednie
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE TYMCZASOWE
- A-7  
lkw
OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
- A-7  
ist
ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- OBSZAR PROWADZONYCH ROBÓT
- E-21a  
E-21b
ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA BRD
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME

<span style="font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PM TRAFFIC Sp. z o.o</span> ul. Bysewska 30, 80-298 Gdańsk tel. 695-980-997, 500 649 953, e-mail: biuro@pmtraffic.eu		
Nazwa projektu:	Projekt tymczasowej organizacja ruchu dla zadania: Naprawa przejazdu kolejowego w ciągu ul. Droga Owidzka w Starogardzie Gdańskim	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY	Faza: PW
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Patryk Nakonowski	<i>W Nakonowski</i> Data: 11.2025 r.
Projektant:	inż. Paweł Steńczyk	<i>P Steńczyk</i> Rysunek:
Projektant:	mgr inż. Marcin Zawisza	<i>M Zawisza</i> <span style="font-size: 2em; font-weight: bold;">2.5</span>